

# YAGUAJAY: EL VALLE COSTERO DE LOS INGENIOS: UNA ZONA ARQUEOLÓGICA HISTÓRICA Y UN ATRIBUTO MÁS DE LA RESERVA BUENAVISTA, CUBA

*Data de aceite: 01/12/2023*

### **José Eusebio Chirino Camacho**

Investigador Agregado del Centro de Servicios Ambientales de Sancti Spíritus (CITMA) Yaguajay, Sancti Spiritus, Cuba

### **Leonardo Cruz Quiñones**

Director General del Centro de Servicios Ambientales de Sancti Spíritus (CITMA), Yaguajay, Sancti Spiritus, Cuba

### **Adilson Tadeu Basquerote**

Universidad para el Desarrollo del Alto Valle do Itajaí (UNIDAVI), Santa Catarina, Brasil.

### **Eduardo Pimentel Menezes**

Universidad Estatal del Río de Janeiro (UERJ), Rio de Janeiro, Brasil

**RESUMEN:** Hasta hoy, no se ha sacado a la luz científica, el tema relacionado con el desarrollo azucarero en Yaguajay, provincia de Sancti Spíritus, Cuba, durante la colonia. La región catalogada por José E. Chirino Camacho con una ponencia sobre la Ruta del Esclavo en la Casa del África en 1914, como: Valle Costero de Los Ingenios; con el fin de que esta, al estar en Yaguajay no se confundiera nunca con el Valle de Los Ingenios de Trinidad. Ambas zonas, en la

actual provincia de Sancti Spíritus, al norte y sur respectivamente. Desde 1645, que se reporta el primer trapiche en las Sabanas de Camaján y a lo largo de toda la época de la colonia hasta la centralización de esta industria se disgregaron por el Valle 15 ingenios. Testigos constructivos se encuentran todavía, aunque no todos con calidad. Luego de una gran prospección de campo y análisis bibliográfico sobre el tema se comprobó la presencia de restos de los Ingenios Encarnación, Santa Catalina, Océano, Soberano, Belencita, Claudio, Lusiana, Urbasa y Roque, este último el que más al extremo este se localiza, en la zona de Mayajigua. Con esta presentación se comienza por el Gabinete de Arqueología del CSASS, CITMA, un trabajo directo sobre esta Industria Colonial, con el fin de mostrar la importancia de tal región en el desarrollo histórico del propio territorio. Una cualidad más, es que El Valle Costero de Los Ingenios se encuentra en la actual Reserva de La Biosfera Buenavista.

## INTRODUCCIÓN

Entre los privilegios que pudo tener la presencia aborigen en Yaguajay actual núcleo principal de la Reserva Buenavista

lo permitió el hecho de que, geográficamente la Bahía Buenavista posee tres cayerías, presentadas en el Cuadro 1.

Cayeras	Nombre de las Cayerías
La de Afuera:	Cayo Frágoso, francés, Las Brujas, Ensenacho, Santa María, Los Caimanes.
La Cayería del Medio:	Los llamados cayos de la Herradura (un sub archipiélago de muchas islas pequeñas, la mayoría de manglar con excepción de Cayo Pueblo Viejo.
El grupo Insular Los Cayos de Piedra,	Aguada, Lucas, Salina, Fábrica, Cueva, Ají Grande, Ají Chico, Eremita, Obispo, Caguanes y Palma.

Cuadro 1- Cayerías de la Bahía Buenavista

Fuente: Datos de la pesquía (2023).

Tal privilegio que fue lo que permitió que, en el bojeo a Cuba, Sebastián de Ocampo observara la primera costa desconociendo las otras “tres costas interiores” para llegar a tierra firme; eso hizo que se desconociera la presencia aborigen en esas áreas hasta 1703 que se habla de ellos en el acta del Ayuntamiento de Remedios:

El Cabildo de este día trató del buen abasto de carne y casabe que siempre debe haber en La Villa y de que unos indios que habitan los cayos [...] bárbaros y que no se tiene dominio de ellos ninguna justicia de la Isla por la misma razón referida, los cuales o son y han sido de mucha utilidad para esta república así en los bastimentos (abastecimientos) [...] (FORTÚN; FOYO, 1930, p. 75).

Por la misma razón y lo bajo de los fondos y sin posibilidad de buenos puertos, también el proceso de colonización y poblamiento iberoamericano demoró en la región, aun hasta varios años después de la fundación de la Villa de San Juan de Los Remedios. Veamos que dice Fortún (CHIRINO, BASQUEROTE, MENEZES, 2020b, p. 65696):

Realizada la conquista, pasaron estos terrenos a manos del Capitán Diego de la Coloma, que las poseyó a nombre de la corona española. Estaban dedicadas a la crianza de ganado, a punto de suministrar abundante carne para la Florida y las Flotas del Rey. También se cultivó en ellos en esa época la caña de azúcar que se molía en un pequeño ingenio, cuyos restos existían en la Sabana de Camaján en 1645 [...].

Como puede verse el asentamiento de pobladores españoles se produjo muy tardío en relación con el poblamiento de las Villas de Trinidad y Sancti Spiritus. Pero, como se ha podido comprobar la producción de azúcar comenzó muy temprano y con ello el desarrollo del territorio que ocupa el actual Valle Costero de Los Ingenios de Yaguajay. El cuadro 2, destaca los objetivos de la pesquía.

<b>OBJETIVOS</b>
<b>Objetivo general</b>
Situar por primera vez en los caminos de la investigación científica el potencial arqueológico histórico que se presenta en el actual Valle Costero de los Ingenios en Yaguajay. Destacando su importancia como un atributo más de la actual Reserva de la Biosfera Buenavista.
<b>Objetivos Específicos</b>
Mostrar el proceso de investigación de campo y documentación histórica que ha dado lugar al encuentro de la ciencia con este potencial aparentemente perdido.
Presentar el mapa y censo de ese potencial como elemento fundamental para el comienzo de nuevos proyectos investigativos más profundos en esa zona arqueológica industrial. El significado histórico y la influencia de tales procesos industriales en la actual situación demográfica de Yaguajay: sus tradiciones, presencia de generaciones nuevas de aquellos esclavos, entre otros.
Algunas propuestas de cómo se podría incorporar este potencial como producto turístico dentro de la Reserva de la Biosfera Buenavista con incidencia en el Desarrollo local de Yaguajay, como municipio.

Cuadro 2- Objetivos de la pesquisa.

Fuente: Preparado por los autores (2023).

## DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

A partir del uso de documentos geográficos se lograron los siguientes datos:

**Características físico-geográficas:** El Municipio Yaguajay, está ubicado al norte de la provincia de Sancti Spíritus en los 22° 19' latitud N y los 79° 14' longitud W; tiene una extensión de 1519.32 km<sup>2</sup>, de ellos 13.72 km<sup>2</sup>, lo constituyen los cayos, 460.69 km<sup>2</sup> de área marina y 1044.91 km<sup>2</sup> son de tierra firme. Limita al norte con La Bahía de Buena Vista, al este con la Provincia de Ciego de Ávila, al oeste con la provincia de Villa Clara y al sur con los municipios de Cabaiguán, Taguasco y Jatibonico. El municipio forma parte del Ecosistema Sabana – Camagüey (CHIRINO, BASQUEROTE, MENEZES, 2020a).

**Factores Naturales:** En el territorio, impera un clima tropical húmedo por su carácter costero y de alturas; predominan las precipitaciones anuales, regularmente, con un promedio alto. Por su condición boscosa, llueve en abundancia; y, en época de los aborígenes, debió ser más húmedo. Según el Nuevo Atlas Nacional de Cuba (Inst. Geografía, 1989: mapa no. 5 de Horas de sol anuales), los días despejados para Yaguajay corresponden a los meses de marzo y abril; para el resto del año, predominan los días parcialmente nublados, los que alcanzan su máxima expresión en junio y septiembre (CHIRINO, BASQUEROTE, MENEZES, 2020a).

Por otro lado, los vientos predominan del NE, aunque en marzo y abril azotan desde el S. Al valorar la circulación atmosférica, se aprecia que el territorio ha sido azotado, desde 1875 hasta 2017, por veintinueve ciclones, con una mayor incidencia en los meses de septiembre y octubre (se ha tomado más de un siglo como datos de referencia)<sup>1</sup>, lo cual nos indica que este tipo de fenómeno natural debió afectar con mayor frecuencia el territorio en épocas anteriores a la señalada (CHIRINO, BASQUEROTE, MENEZES, 2020a).

<sup>1</sup> Dato extraído del Estudio Geográfico Integral del Municipio de Yaguajay T-II (Colectivo de Autores: 1994, p. 37) aportados por la Estación Meteorológica de Caibarién, con la adición del Huracán Irma en 2017, el que con categoría cinco ha sido hasta hoy el que más ha dañado el entorno geográfico municipal.

Distribución de las diferentes zonas geográficas del territorio: Yaguajay, posee la característica especial de ser el único municipio del país que ocupa toda la costa norte de una provincia. Presenta varias regiones naturales bien definidas, distribuidas sublatitudinalmente con relación a la estructura geológica.

1- Al norte, en la bahía de Buena Vista encontramos Los Cayos de Piedra, los que poseen grandes valores ecológicos y paisajísticos de origen cársico con muy buena vegetación y fauna y más de noventa cuevas y abrigos rocosos(CHIRINO, BASQUEROTE, MENEZES, 2020a).

2- Al sur de la línea costera, aparece la llanura Corralillo-Chambas donde existe intrusión salina y peligro de inundación en zonas muy bajas. En la parte más al sur de esta llanura, aparecen suelos de gran calidad para la agricultura que debieron ser muy boscosos antes de la conquista. Esa zona es la que se ha nombrado Valle Costero de Los Ingenios (figura 1). Desde la primera mitad el Siglo XVII fue utilizada inteligentemente para el desarrollo agrícola azucarero por los colonialistas, producciones que se extendieron hasta la época moderna, desapareciendo la industria en los primeros años del Siglo XXI (CHIRINO, BASQUEROTE, MENEZES, 2020a).

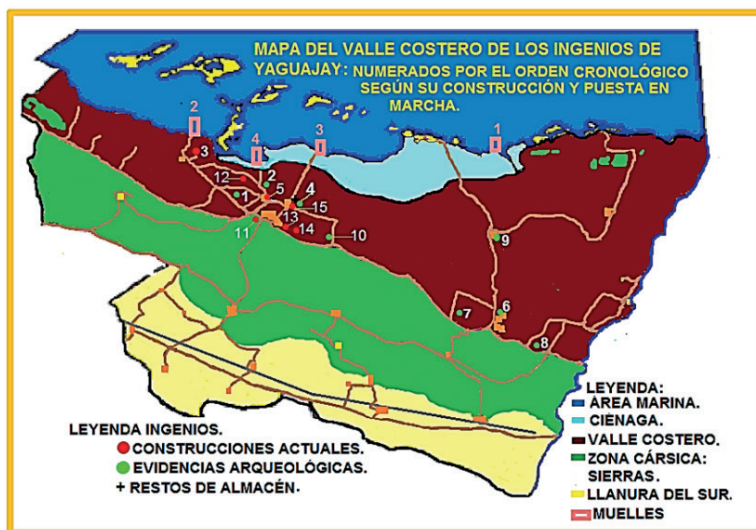


Figura 1- Mapa del Valle Costero de Los Ingenios en el Municipio de Yaguajay.

Fuente: Datos de la pesquisa (2023).

3- En el centro del municipio, se extienden de NW a SE las alturas calcáreas de Bamburanao-Meneses y Cueto- Jatibonico con una elevación máxima de 336 m s.n.m. Mas de 30 ríos y arroyos bajan con sus aguas desde estas alturas hacia el Valle Costero (CHIRINO, BASQUEROTE, MENEZES, 2020b).

4- Al sur de la misma está la porción ondulada y diseccionada de la llanura Cabaiguán-Jatibonico que es surcada en el extremo SE del territorio por el río Jatibonico del Norte. La Llanura Costera se extiende por más de 60 km paralela a la vertiente norte de las sierras de Bamburanao, Meneses-Cueto, Matahambre y Jatibonico. Muy plana, se sumerge en la costa baja acumulativa en la que se forman grandes humedales y lagunas costeras muy ricas en especies de aves; la costa debió tener gran importancia en la vida económica de las comunidades aborígenes y más tarde a los colonizadores. En la actualidad es muy rica en especies de la flora y la fauna. Toda la Llanura ocupa más de 520 km<sup>2</sup>, pero, las tierras fértiles de esta: El Valle Costero de Los Ingenios que es la parte más al extremo sur de este entorno, posee una extensión 313.45 km<sup>2</sup> aproximadamente (CHIRINO, BASQUEROTE, MENEZES, 2020b). La figura 2, presenta la reserva de la Biosfera de Buenavista y el Valle Costero de los ingenios.

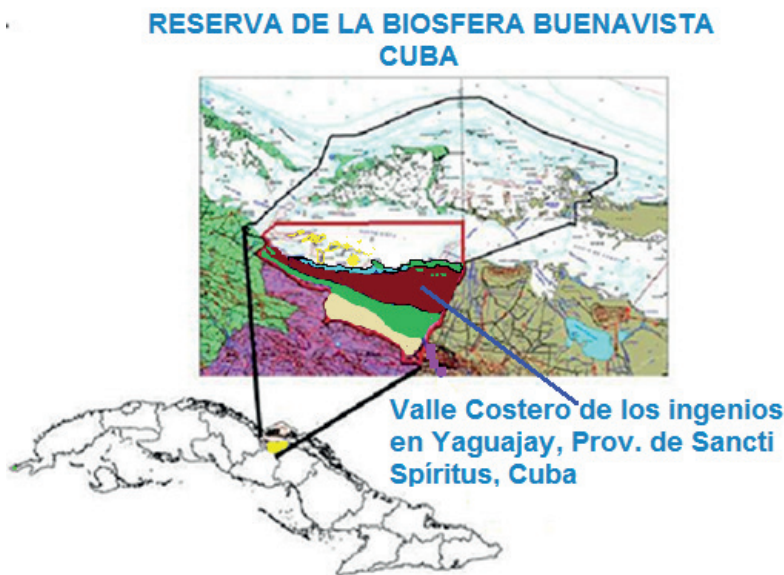


Figura 2- reserva de la Biosfera de Buenavista y el Valle Costero de los ingenios.

Fuente: Datos de la Pesquisa (2023).

Se trabajó en los archivos del Museo Municipal de Yaguajay y Archivo de Remedios en busca de toda bibliografía que aportara datos sobre todo lo relacionado con la industria azucarera desde el Siglo XVII hasta 1920. Incluyendo la Monografía de Bello (Herminio Bello Escobar Historiador de Yaguajay desde la década del 40 hasta 1984). Por otra parte, sirvieron de base bibliográficas y como referencias geográficas los análisis de las Cartas de Vives y otros mapas geodésicos de GEOCUBA para el territorio, así como el Estudio Geográfico Integral del Municipio de Yaguajay, norte de la provincia de Sancti Spíritus, Cuba. (1994) y el Libro Historia Local de Yaguajay (COLECTIVO DE AUTORES, 2009).

Pero, lo que más datos arrojó fueron las prospecciones de campo y los testimonios de habitantes más viejos de los diferentes lugares, con los que pudimos descubrir hasta aquellas locaciones perdidas en los entornos geográficos de las zonas en las que, apenas queda restos y huellas de ingenios de los que los elementos arquitectónicos habían desaparecido (CHIRINO, BASQUEROTE, MENEZES, 2020a).

Las diferentes prospecciones de campo permitieron encontrar las evidencias de los siguientes ingenios: Lusiana, Aurora, Camaján, Urbasa, Roque, Claudio, Santa Catalina y Encarnación (Figura 3) (de los dos últimos quedan restos de la casa de vivienda y el Barracón de Cartaya respectivamente.) y comprobar que los ingenios Rosa María, el Belencita y Noriega quedaron bajo las nuevas estructuras de los centrales.



Figura 3- Barracón de Cartaya, lo que queda del Ingenio Encarnación.

Fuente: Datos de la pesquisa (2023).

Nela, Narcisa y Vitoria respectivamente quedando del penúltimo la torre de ladrillos en buen estado y una parte; el 50% del Barracón de esclavos y la mitad de lo que fue de la casa de vivienda, aún se usan como vivienda. Del Ingenio Océano de Boffil quedan restos del tanque de agua, restos de una caldera y restos de un fortín. Además, el trabajo de campo permitió ubicar la totalidad (incluyendo de los que aún existen elementos arquitectónicos) en las respectivas coordenadas geográficas.

A partir del año 2015, se introdujo en el sistema de monitoreo a sitios arqueológicos (que hasta ese momento sólo se enfocaba a los sitios aborígenes) todos los demás sitios históricos incluyendo aquellos en que aún existen elementos constructivos y esa labor fue comprometiendo a los tenentes de la tierra donde estos se encuentran hoy a su conservación y del mismo modo todos los sitios localizados se encuentran en la estrategia

de estudio del Gabinete de Arqueología del CSASS, tarea que se comenzara a ejecutar con un Proyecto en las actuales ruinas del Ingenio Soberano en 2024 ( se prevé trabajar una semana de excavaciones cada año en ese sitio) Sería además aprovechada como un taller práctico para otros especialistas invitados a esas tareas. La Figura 4, expone las ruinas actuales del ingenio Soberano.



Figura 4- Ruinas actuales del Ingenio Soberano.

Fuente: Datos de la pesquisa (2023).

#### **Datos históricos localizados:**

Primeros momentos de la colonización:

Veamos que nos dice Chirino en su artículo “Primeros asentamientos iberoamericanos en el municipio Yaguajay, norte de la actual provincia de Sancti Spiritus, Cuba: transito económico de la comunidad primitiva a la colonia:

Mientras ya en la temprana fecha de 1513, comienza el poblamiento del sur, hasta nosotros llega como primera noticia de la introducción del español en el territorio, la ocupación de la Hacienda Yaguajay, por parte del Capitán Don Luis de La Coloma, en 1600. Sobre este asunto se ha podido obtener las siguientes notas históricas, de cómo fue poblándose la zona de referencia: 1600: Realizada la conquista, pasaron estos terrenos a manos del Capitán Diego de la Coloma, que las poseyó a nombre de la corona española. Estaban dedicadas a la crianza de ganado, a punto de suministrar abundante carne para la Florida y las Flotas del Rey. También se cultivó en ellos en esa época la caña de azúcar que se molía en un pequeño ingenio, cuyos restos existían en la Sabana de Camaján en 1645 (...) que fuera atacado y quemado por los enemigos (CHIRINO, BASQUEROTE, MENEZES, 2020a, p. 965696).

Por comunicación personal de Herminio Bello Escobar (Historiador de Yaguajay, fallecido en 1984): “Este ingenio de Camaján fue el 5to. Que se hizo en toda Cuba.”

Si algo, a criterio del autor, causó una gran distancia en el tiempo entre el primer trapiche (1600) y la creación del segundo (1848) se explica en la siguiente cita:

La nula posibilidad de la creación de puertos con calado suficiente en el norte, debido a la lejanía de las aguas profundas de tierra firme donde pudieran atracar grandes navíos (téngase en cuenta que la bahía de Buena Vista, en su interior, es de aguas bajas y someras). Evidentemente esto imposibilitó la navegación por el área de grandes y medianas embarcaciones de vela, las que, además de su calado hasta la quilla, poseen la "orza" (pieza de madera que sobresale hacia el fondo y que asegura la estabilidad de la embarcación por la altura de su velamen). Este fue un factor muy determinante pues la condición de isla, de Cuba, hizo siempre que la navegación fuera la única posibilidad y garantía para el desarrollo del comercio con otras naciones y en especial Europa. (CHIRINO, BASQUEROTE, MENEZES, 2020b, p. 83487).

Es evidente que, la falta de bahías o puertos de calado interrumpió por 248 años el desarrollo económico a mayor escala en el valle. El autor infiere que el trapiche de Camaján debió crearse para suministrar azúcar a la Villa de San Juan de Los Remedios y quizás apoyar con algo de este producto a los colonizadores de La Florida.

Veamos la siguiente cita en relación con datos aportados sobre este ingenio: En el Archivo de Santa Clara, Hay un Legajo que parece ser el inventario de las haciendas del Capitán Don Diego de la Coloma, y en una de sus cláusulas dice:

En Hato sitio de ganado menor nombrado Yaguajay en 23 de marzo de 1645 su merced el Señor Diego Díaz Alcalde Ordinario, en presencia del Escribano se hizo inventario de los bienes y esclavos y demás cosas del Ingenio que hay en dicha Hacienda en la forma siguiente: Previamente dicho Hato y sitio nombrado Yaguajay, linda con el Sitio nombrado San Agustín y Guaynabo, Hdas. De dicho Diego de la Coloma [...] una casa grande de vivienda, bufete, mesas, sillas, armarios, cocina grande, gallinero, tres casas viviendas de esclavos, un cepo, una casa purga, una casa de repartir azúcar, un negro Maestro de azúcar nombrado Mateo Ambuica de cuarenta años, una negra, una mujer llamada Gracia Angola de treinta años con varios hijos, otros negros, un trapiche desarmado con lo que le pertenecía, de tres masas [...] prestó juramento Mateo Ambuica que estaba como Mayordomo [...] La certificación la dio en Santa Clara el Alcalde Esteban Díaz de Acebedo el diez y siete de noviembre de mil seiscientos noventa y seis. (FORTÚN, 1930, p. 153).

Es evidente que el documento concuerda con la zona nombrada Camaján actualmente porque sigue lindando con la zona Guaynabo. Como puede verse ya en esta época temprana de la colonización de Yaguajay, existían esclavos negros y para esa época (1645) fue destruido por "los enemigos" como no existen otros reportes relacionados con piratas, pudo ser algunos grupos de aborígenes alzados que todavía existieran en el territorio, a penas 45 años después de la tardía presencia conquistadora española, teniendo en cuenta una zona tan poblada por grupos nativos.

La influencia de la rebelión de los "Indios Cayos" pudo ser la presencia aún en la zona tan tardíamente colonizada. Veamos como lo expresa y cita Chirino *et al.* (1994), cuando expresó que no dudamos de la enorme influencia que debió tener la rebelión de los Indios Cayos, la más grande y violenta que se produjo durante las primeras décadas de la conquista. Veamos que nos dice Felipe Pichardo Moya al respecto:



En 1527 los alzados dieron muerte a siete españoles y varios indios de paz [...] en 1519, se creía que estaban dominados, el mismo Gobernador Gonzalo de Guzmán pudo ser testigo de cómo salieron en número de unos cincuenta de unas isletas al norte de Camagüey, uniéndose otros salidos de un despoblado existente entre Puerto Príncipe y Sancti Espíritus [...] (PICHARDO, 1945, p. 26).

Otra cita que pudiera ofrecer más datos de la existencia y resistencia de los aborígenes a la colonización de la zona se expone a continuación:

[...] de las sublevaciones, era la más importante era la de “Los Indios Cayos” que se produjo entre la zona comprendida entre Bayamo y el Río Zaza. Estos indígenas eran llamados así porque habitaban los cayos adyacentes a la provincia de Camagüey. En 1524, más atrevidos y numerosos, mataron varios españoles y amenazaron la seguridad de los caminos [...] Solo una segunda epidemia de viruela, al diezmar la población aborígen, hizo decaer las fuerzas rebeldes (PÉREZ DE LA CRUZ, 1988, p. 95).

En prospecciones e indagaciones solo queda un pozo de 21 varas, cuyo perfecto empedrado desde el fondo; siempre se ha dicho por los viejos contemporáneos de generación en generación que era ese el pozo del ingenio Camaján. A continuación, se expone en el cuadro 3 la lista de ingenios ya localizados en la actualidad el Valle Costero de Los Ingenios, según su puesta en funcionamiento por orden cronológico.

Año	Ingenios
1600	Trapiche Camaján. Propiedad de Don Diego de la Coloma.
1848	Ingenio Dos Amigos o Santa Catalina. Propiedad de Don José Carbó ubicado en la zona de Carbó, siendo el primero en toda la jurisdicción de Remedios que utilizó las líneas férreas a partir de 1872 para el transporte de caña.
1850	Ingenio Soberano, Propiedad de Don Juan González Abreu. Ubicado en la zona de Júcaro.
1851	Ingenio Claudio. Propiedad de Don José Vergara. Ubicado en Claudio
1852	Ingenio Belencita. Propiedad de Don Francisco García Capote. (Narcisa).
1856	Trapiche de San Antonio de Mayajigua. Propiedad de Don José Pérez Suárez.
1856	Trapiche Constancia. Propiedad de Don Miguel Fernández. Ubicado en la zona de Aguada al oeste de Mayajigua, fue incendiado en tres ocasiones.
1856	Trapiche de Roque San Rafael. Propiedad de Doña María Gregoria González.
1858	Trapiche Rosa María. Propiedad de Don Eduardo Echarte. (Nela).
1858	Trapiche Luciana. Centeno. Propiedad de Doña Luciana Hernández.
1858-1859	Ingenio Encarnación. Propiedad de Don José Cartaya. Situado al noroeste del pueblo.
1860	Ingenio Océano, Boffil. Propiedad de Don José Boffil. Situado al oeste de Narcisa, fue en su antiguo batey donde acamparon las tropas de Máximo Gómez durante su estancia en nuestro territorio (29 de 1898 al 1 de enero de 1899).
1860	Ingenio Urbasa. Propiedad de Bluensa y Cartaya. Ubicado al este del pueblo de Yaguajay, cerca del camino real que comunicaba con Mayajigua, en 1895 fue destruido por los mambises.
1860	Ingenio Aurora. Propiedad de Don Eduardo Sansaricq Shelton. Destruído por la tea incendiaria el 6 de septiembre de 1896. Estaba ubicado al noreste del pueblo.
1851-1861	Ingenio Noriega, Propiedad de Don Noriega y CIA. (Vitoria).

Cuadro 3 - Relación de ingenios localizados en el Valle Costero de Los Ingenios, según su puesta en funcionamiento por orden cronológico<sup>2</sup>:

Fuente: Datos de la pesquisa (2023).

<sup>2</sup> Fuentes: Monografía histórica de Yaguajay de Herminio Bello Escobar: “Fechario histórico del municipio. 1980. Inédito”; Archivo del Museo Municipal de Yaguajay.

Varias citas nos muestran en La Monografía Histórica de Herminio Bello Escobar (1980.inédita) los siguientes datos:

El ingenio Belencita en 1852, contaba con una dotación de 87 esclavos 67 eran de origen africanos -50 hombres y 17 mujeres- y 14 eran de origen chino [...] mientras las mujeres negras se dedicaban a las actividades domésticas los hombres a las labores del campo en los cañaverales. Los chinos trabajaban en la fábrica. (BELLO, 1980, p. 52).

[...] Volviendo a Yaguajay diremos que, al demolerse el corral de este nombre el 1845 y repartidas sus tierras se establecieron nuevos vecinos en su fértil valle dedicándose casi todos al cultivo de la caña [...] de ese modo tuvieron origen los ingenios "Belencita" (Narcisa), "Santa Catalina", "Soberano" y Aurora de los señores Capote, Carbó, González Abreu y Sansaricq, respectivamente (BELLO, 1980, p. 51).

Gran conmoción reinaba en el año 60 (1860) en que se fomentaron los ingenios "Centeno" Lusiana y "Caguanes" Rosa María, habiendo tirado este último una vía férrea al mar para llevar sus frutos al embarcadero" [...] En 1891, el "Central Narcisa" ya era un gran ingenio con alumbrado eléctrico, hacía doce mil bocoyes<sup>3</sup>, poseía treinta y seis kilómetros de vía férrea y había absorbido a los antiguos ingenios "Soberano", "Océano", "Encarnación", "Aurora", "Urbaza" y "Luciana". Era su dueño D. Mariano C. Artiz. (BELLO, 1980, p. 53).

Si bien no se tienen ideas precisas sobre las fechas de construcciones de muelles; en el mapa que se presenta aparecen enumerados por orden cronológicos estas construcciones obligatorias para el acceso de las maquinarias que darían origen a estos ingenios y que más tarde, ya en producción serían por donde saldría la azúcar producida. El primer muelle se crea en el Estero Real con la fundación del primer poblado del Municipio, Mayajigua (1800), aunque este después fuera mejorado y en el área se crearan almacenes y viviendas etc. El segundo muelle fue creado en Júcaro (se afirma que fue por este muelle que entro la maquinaria de los ingenios de Yaguajay) El 3ro. Fue el muelle de Carbó, que sirvió de enlace con el exterior al Ingenio Belencita y más tarde al Central Narcisa (Figura 5). El 4to, fue exclusivo del Ingenio Océano (Boffil). Testimonio de José Perna Tejeda (El Gallego):

*"Yo nací en el muelle de Júcaro; mi padre era su responsable y quien manejaba el pescante (Grúa), él me dijo que toda la modernización del Central Narcisa entró por ese muelle que estaba más abierto a la bahía, ahí se ven todavía las zapatas de los almacenes y la pesa, además queda toda la horconadura".*

---

3 Entiéndase como toneladas (ver sinónimos de la palabra "Bocoyes").



Figura 5- Evidencias actuales de los ingenios Belencita y Narcisa.

Fuente: Datos de la pesquisa (2023).

Hoy día aún se mantienen esas ruinas. No obstante, en la monografía histórica de Herminio Bello Escobar, se plantea: “En 1850 entraron por el muelle actual de Vitoria 250 esclavos”. Este dato nos hace inferir que entró la mayoría de la fuerza de trabajo que construyó y fomentó los ingenios de Yaguajay. Este muelle fue mejorado por el Ingenio Noriega y el que se usó hasta los años 60 del Siglo XX por los centrales Narcisa y Vitoria para todo el comerciú y exportación de azúcar en patanas hacia los EEUU por el puerto de Cayo Francés.

Aunque hasta los años 20 del Siglo XX, el transporte hasta la Villa de Remedio era por el muelle de Carbó, con un vapor nombrado Habana (en el que el 2 de enero de 1899, partió el Generalísimo Máximo Gómez Báez hacia Ginaguayabo, Remedios luego de más de tres meses de estancia en el Central Narcisa con el campamento de sus fuerzas en el ingenio Océano o Boffil).

Había comenzado la centralización y se producía un nuevo paso en la industrialización azucarera.

Veamos en la figura 6, otro dato interesante, en este caso con la presencia de negros esclavos en Yaguajay en un censo de 1886.

PARTIDO DE YAGUAJAY.—J. DE REMEDIOS.—DEPARTAMENTO OCCIDENTAL.																								
CLASES		CENSO DE POBLACION. (1866)																						
CONDICIONES.		CLASIFICACION POR SEXOS Y EDADES.																						
		VARONES.							* NIEMBRAS.							TOTAL								
		0 a 1 año.	1 a 10.	11 a 12	13 a 15	16 a 20	21 a 60	61 a 80	81 a 100.	mas de 100	Reed. men.	0 a 1 año.	1 a 10.	11 a 12	13 a 15		16 a 20	21 a 60	61 a 80	81 a 100.	mas de 100	Reed. men.		
DE COLOR.	Blanco.....	15	142	81	27	801	54	21	»	»	501	12	137	99	17	192	31	9	»	»	»	427	1,618	
	Colonos asiáticos..	»	»	»	»	77	7	»	»	»	77	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	77	77
	Lib. pardos.	4	11	5	3	17	7	2	»	»	49	7	9	5	7	13	3	1	»	»	»	»	45	94
	Lib. morenos.	2	2	1	1	12	4	2	»	»	24	4	3	1	4	7	2	2	»	»	»	»	28	47
	Recl. pardos.	8	28	11	97	13	5	»	»	»	160	2	4	5	1	15	8	»	»	»	»	»	30	180
	Recl. morenos.	10	20	23	»	246	146	18	»	»	460	5	83	57	80	148	29	13	1	»	»	»	316	736
Emancipados..	»	»	»	»	4	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	4
Totales.....		89	168	73	128	670	216	88	3	»	1,965	30	166	97	59	375	68	25	1	»	»	841	2,806	

Figura 6. Imagem del censo de la población.

Fuente: Palezuela (1863, p. 668).

Habían 896 esclavos de ambos géneros pardos y morenos existían en Yaguajay en 1866 según el Diccionario Geográfico de Cuba (Palezuela, 1863). Por otro lado, que encontramos de estos ingenios en la actualidad? El Cuadro 4 presenta los ingenios en la actualidad y sus condiciones.

<b>Ingenios</b>	<b>Condiciones</b>
Ingenio Camaján	El pozo en perfecto estado y por la posición en que se encuentra que debió ser allí el batey de ese ingenio, la casa, etc., está al este, a la vera del viejo camino a la Villa de Remedios desde Yaguajay. Fue redescubierto por José Chirino Camacho y Alejandro Delgado en 2016.
Ingenio Dos Amigos o Santa Catalina	Restos de la casa de vivienda. Hoy una sola pared que sirve de sostén a una vaquería de los dueños actuales.
Ingenio Soberano	Las paredes de piedra conservando algunas habitaciones y posible área de calderas.
Ingenio Claudio	Quedan disgregados por tierras cultivadas hoy restos de tejas, ladrillos y otros elementos de su estructura. Fue redescubierto por José Chirino Camacho y Alejandro Delgado en 2016.
Ingenio Belencita	Se pueden observar hoy: Su torre de ladrillos, Una puerta o reja con el nombre, su barracón de esclavos (solo el 40% y habitado actualmente), La casa de Vivienda (50%) y un fortín. El resto quedó bajo la construcción del Central Narcisa, hoy también en ruinas desde los primeros años del Siglo actual.
Trapiches San Antonio de Mayajigua y Constancia de La Aguada	No aparecen restos.
Trapiche o Ingenio Rosa María	Fue cubierto totalmente por la construcción del Ingenio Nela, hoy también en ruinas desde principios del Siglo actual.
Ingenio San Roque	Aparecieron restos en la actual zona de La Canoa en Mayajigua compuestos por restos de hierros, tejas, ladrillos y otros. Fue redescubierto por José Chirino Camacho y Alejandro Delgado en 2016.
Ingenio Luciana de Centeno	Aparecen los huecos de las calderas y muchos restos de hierro y fragmentos de construcción y se comprobó que los vecinos del lugar habían recogido de esos restos de hierros para venderlos como Materia Prima. Fue redescubierto por José Chirino Camacho y Alejandro Delgado en 2016.
ingenio Encarnación	Qeda su barracón de esclavos, nombrado actualmente "Barracón de Cartaya" una joya de la arquitectura colonial a punto de perderse si no se restaura y se le da uso. El pozo y otros implementos en propiedad de nuevos dueños del terreno.
ingenio Océano (Boffil)	Queda el tanque de agua con construcción de la época, restos de un fortín y algunos restos de calderas en uso para agua de los actuales dueños del terreno.
Ingenio Urbaza	queda los huecos de las calderas, muchos restos de construcciones. Fue redescubierto por José Chirino Camacho y Alejandro Delgado en 2016.
Ingenio aurora	Quedan el pozo y restos de elementos de construcción se supo durante las prospecciones que varios vecinos de la zona construyeron sus viviendas con los ladrillos de aquellas ruinas que hoy ya no están. Fue redescubierto por José Chirino Camacho y Alejandro Delgado en 2016. El pozo, de unas 5 varas, posee una construcción de su zapata igual al de Camaján, creada con lajas perfectamente puestas.
ingenio Noriega	Quedó destruido con la construcción del Ingenio moderno de Vitoria, quedan hoy las bases de viejos tanques de miel y restos de su muelle, hoy convertido en centro recreativo en Playa Vitoria.

Cuadro 4- ingenios en la actualidad y sus condiciones.

Fuente: Preparado por los autores (2023).

Es importante destacar la incidencia que ha tenido en la sociedad actual de Yaguajay la presencia ancestral de aquellos ingenios en el valle:

1. Los apellidos de personas negras en la actualidad, Carbó, Cartaya, Font, Sansaricq, Noriega, responde a los apellidos de los colonos que compraron esclavos y como era ley y costumbre los declaraban con sus apellidos. El que llegaba de África, o de China perdía su nombre.
2. La presencia en Yaguajay -en su parte más llana-, al este del río Yaguajay o Máximo, del Barrio África conformado por familias negras en su mayoría hasta los años 70 del Siglo XX y actualmente es mayoría esta población.
3. Las tradiciones culturales, como El Cabildo del Barrio África y la presencia de bailes y trajes, instrumentos musicales de origen africano.
4. Los grupos étnicos de origen esclavo más representados en el territorio son el Congo y el Lucumí estas, constituyen las culturas bantú o yoruba respectivamente. Con sus consecuentes ritos, alteres etc.

## **PROPUESTA DE ESTRATEGIA DE ESTUDIOS:**

Prever excavaciones futuras con prioridad, según el orden en se sitúan en la lista a continuación:

1. Áreas del Barracón de Cartaya.
2. Áreas del actual Barracón de Narcisa.
3. Áreas de lo que se cree fuera el Ingenio Camaján (por ser el primero y conocerse los diferentes locales que tuvo en su época.
4. Áreas del Ingenio Soberano.
5. Áreas del Ingenio Océano.
6. Continuar rescatando en todos los centros e instituciones de archivos existentes cuanto dato sea posible obtener sobre la historia del Valle Costero de Los Ingenios en Yaguajay.
7. En las áreas de los demás ingenios hoy desaparecidos pudieran realizarse calas de pruebas a partir de posibles reconstrucciones en el terreno.
8. Para llevar a cabo esta estrategia El Gabinete de Arqueología del CSASS, deberá comenzar a partir del 2024 la creación de proyectos con un mínimo de duración de tres años (con un periodo de 15 días de excavaciones por años) con el fin de ir rescatando más información y al mismo constituya un taller para , al mismo tiempo ir entrenando a los que actúen en esta tarea que es la Arqueología Colonial-Industrial.

Pero, Como puede incidir a partir de su uso turístico este patrimonio en la localidad? José E. Chirino Camacho, al presentar en su ponencia en la Casa del África (2016) a la que se hace referencia anteriormente en este trabajo, propuso un Sendero Interpretativo, que más tarde fue citado por Miguel Alejandro Delgado Méndez en su tesis de Maestría, 2019.

La Figura 7, presenta como introducir esta región histórica en la ruta del esclavo en cuba y en desarrollo turístico del territorio.

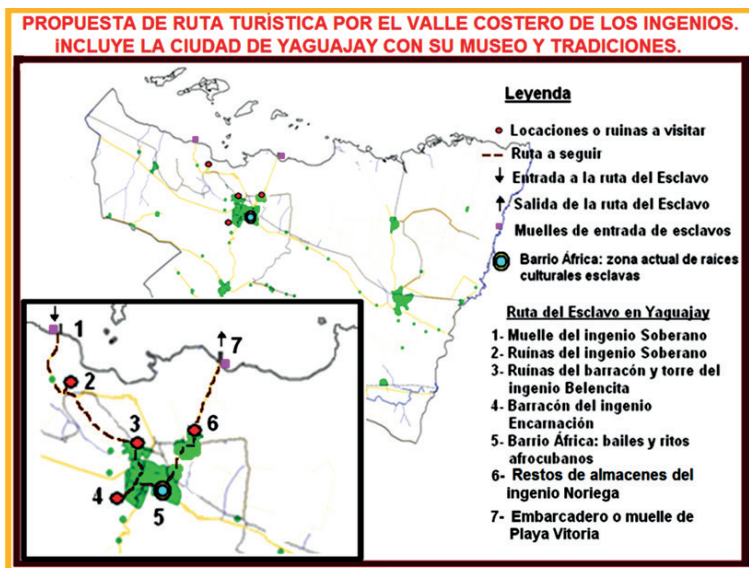


Figura 7. propuesta de como introducir esta región histórica en la ruta del esclavo en cuba y en desarrollo turístico del territorio.

Fuente: José Eusebio Chirino Camacho (2016).

El sendero o ruta que se propone tendría, si se usa desde los polos turísticos Cayo Santa María o Cayo Coco; alrededor de unos 18 km, está previsto para hacerlo en “jeep safari”, con desembarco en el Muelle de Júcaro, que hay que adecuar y la salida sería por el muelle de Playa Vitoria que también hay que adecuar. El escenario real se irá presentando a los visitantes por guías especializados y como se puede observar en el mapa del recorrido los visitantes podrían encontrarse con los restos del núcleo principal de lo que fue el Valle Costero de Los Ingenios y las tradiciones populares que hoy persisten y se practican en Yaguajay y que son de origen esclavo. La figura 7 presenta los muelles de Vitoria (Arriba, hoy convertido en un área gastronómica) y debajo los estacones del muelle de Júcaro, listo para entablarlo y ponerlo en funcionamiento en favor de la Ruta del Esclavo en Yaguajay.



Figura 7- Muelles de Vitoria.

Fuente: Datos de la pesquisa (2023).

## CONCLUSIONES

Con el censo arqueohistórico del Valle Costero de Los Ingenios en Yaguajay, provincia de Sanctí Spíritus se concluye una tarea que comenzó desde el 2010, se logra conocer toda la distribución industrial y arquitectónica que se distribuye (con lo que fueron sus plantaciones cañeras) en algo más de 300 Km<sup>2</sup>, al norte de la provincia de Sancti Spíritus.

Por primera vez sale a la luz de la Arqueología Histórica cubana como potencial arqueológico histórico para el estudio de una zona que será, por sus aportes de gran importancia para Cuba. En este sentido, el Valle Costero de Los Ingenios de Yaguajay se incluye como uno de los atributos culturales más importantes de la Reserva de La biosfera, Buenavista, aprobada por la Unesco en el Norte de tres provincias centrales de Cuba y de la cual Yaguajay es su núcleo principal.

## RECOMENDACIONES

Comenzar por parte del Gabinete del CSASS, de inmediato la elaboración de los primeros proyectos de estudio de terreno incluyendo excavaciones a largo plazo a en las zonas donde estuvieron enclavados los ingenios “Camaján” y las actuales ruinas del Soberano en Júcaro.



## REFERÊNCIAS

COLECTIVO DE AUTORES. **Historia Local del Municipio de Yaguajay**. Sancti Spíritus. Editorial Luminarias. 2009.

CHIRINO, C. j. E.; BASQUEROTE, A.T.; MENEZES, E.P. Primeros asentamientos iberoamericanos en el Municipio Yaguajay, provincia de Sancti Spíritus, Cuba: Transito económico de la comunidad primitiva a la colonia. **Braz. J. of DEVELOP.**, Curitiba, v. 6, n. 9, 2020, p. 65696-65710, sep. ISSN 2525-8761.

CHIRINO, C. j. E.; BASQUEROTE, A.T.; MENEZES, E.P. Salas Expositivas Naturales en Cuevas Arqueológicas del Parque Nacional Caguanes: Una propuesta para conservación, educación, ciencia, turismo y desarrollo local. **Braz. J. of Develop.**, Curitiba, v. 6, n. 10, p. 83483-83499, oct. 2020. ISSN 2525-8761

CHIRINO, *et al.* **Estudio Geográfico Integral del Municipio de Yaguajay, norte de la provincia de Sancti Spíritus, Cuba**. La Habana, (CITMA-Geocuba). 1994.

CHIRINO, C. j. E. Yaguajay, la Ruta del Esclavo. Ponencia presentada en vanto internacional Casa del África la Habana. 2016 (Inédito).

BELLO, E. H. **Monografía Histórica de Yaguajay**. (Inédito) Archivo del Museo Municipal de Yaguajay. 1980.

FORTÚN, M. FOYO, J. A. Reseña histórica del territorio municipal de Yaguajay, Imprenta Pérez Sierra y Cía., La Habana. 1930.

FORTÚN, M. **Anales y efemérides de San Juan de los Remedios**, T. 2, Imprenta Pérez Sierra y Cía., La Habana. 1930.

PALEZUELA, L. Diccionario Geográfico de Cuba. La Habana, Cuba. 1863.

PÉREZ DE LA CRUZ, F. **Los Primeros rebeldes de América**. Editorial Gente Nueva, La Habana. 1988.

7-PICHARDO, M. **Los indios de Cuba en sus tiempos históricos**, Imprenta Siglo XX, La Habana. 1945.